

Inhalt

№ 03 | APR 24



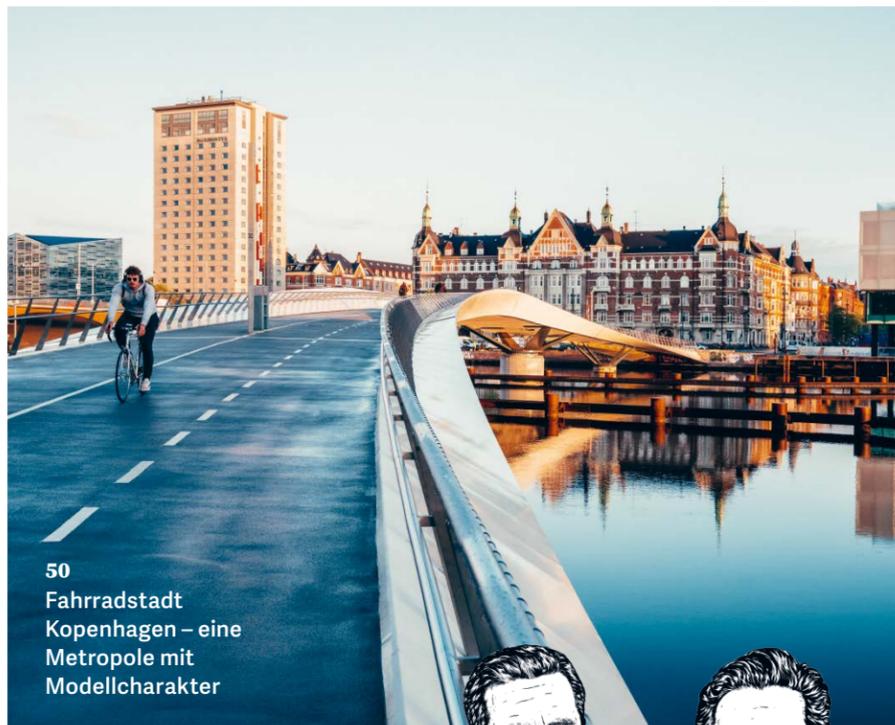
28 **Wolfgang Wittmann** erläutert, wie die IBA zu einem Projekt mit vielen Beteiligten wird.

16 Ganz ohne Auto wird es vermutlich auch künftig nicht gehen, wie unsere Titelstory zeigt.



22 „Es geht um die Räume dazwischen und die Frage, welche Qualität die haben müssen.“

Münchens Stadtbaurätin Elisabeth Merk im Exklusivinterview



50 **Fahrradstadt** Kopenhagen – eine Metropole mit Modellcharakter

48 „Nachhaltigkeit und Wirtschaftlichkeit schließen sich nicht aus.“

Sebastian Hartrott und Daniel Pehle zeigen, wie Immobilienfonds die Mobilität von morgen mitgestalten.



04

Editorial | KICK COFFEE

Michael Ehret und Stefan Klein diskutieren diese Ausgabe – zum Thema passend in der BMW Welt.

08

Bilderstrecke: Die bizarre Welt mobiler Innovation

Von fliegenden Autos bis zu Solarflugzeugen – nicht immer ist der Weg von der Idee zur Marktreife ein linearer.

16

Titelstory: Mobile Räume für identitätsstarke Städte

Mobilität und urbane Kultur gehören zusammen, wie unsere reportagige Titelgeschichte zeigt.

22

Wie Mobilität die Umbaukultur befeuert

Münchens Stadtbaurätin Elisabeth Merk erläutert im Interview, welche Akzente sie mit der IBA in der Landeshauptstadt setzen will.

28

Unterwegssein neu denken

Gastbeitrag: Wolfgang Wittmann, Geschäftsführer der Europäischen Metropolregion München (EMM)

32

Flexibilität als soziales Projekt

Die Möglichkeiten, sein Leben flexibel zu gestalten, hat etwas mit Teilhabe zu tun, sagt US-Sozialunternehmer David Smith



44

Paris wird zur Modellstadt der Entschleunigung. Die Frage ist nur: Wer kann sich das entspannte Leben leisten?



37

Kolumne: Es eskaliert eh

Jürgen Notz schreibt über die kleinen und großen Aufreger in unserem Straßenverkehr.

38

Der lange Weg zur Wende

Ein zahlenbasierter Essay über die Herausforderungen, die durch neue Mobilität entstehen.



42

Herausforderungen und Chancen für das Autohaus

Brauchen wir künftig noch Autohäuser? So wie bisher sicher nicht. Doch es gibt spannende neue Ansätze.

44

Das exklusive Arkadien?

Von Paris als Modell der 15-Minuten-Stadt sind alle begeistert. Doch die Transformation wirft soziale Fragen auf.

48

Mobilität und Immobilienfonds – worauf kommt es künftig an?

Dieser Fachbeitrag erläutert, wie die Investmentseite die nachhaltige Mobilität vorantreibt, aber auch für sich nutzt.

50

Wie sich Städte neu erfinden

Barcelona, Kopenhagen, Singapur – gute Ansätze gibt es in vielen Städten weltweit. Wir liefern einen Überblick.

56

Die digitale Liefer-Revolution

Lieferwagen, die in zweiter Reihe parken, nerven. In Stuttgart entwickelt das Fraunhofer-Institut gerade ein paar Lösungsansätze.

59

Impressum + Ausblick